



Gdynia, 27.10.2022 r.

Raport z konsultacji dotyczących ścieżek przeznaczonych do kolarstwa górskiego w Lasach Trójmiejskich.

Część 1. Podsumowanie

1.	Przedmiot konsultacji	Lokalizacja i utrzymanie ścieżek przeznaczonych do kolarstwa górskiego w Lasach Trójmiejskich
2.	Termin prowadzenia konsultacji	19.09.2022 – 14.10.2022
3.	Metody konsultacji	Konsultacje internetowe za pomocą ankiety utworzonej w portalu profitest.pl Składanie uwaga na adres mailowy: gdansk@gdansk.lasy.gov.pl
4.	Cel konsultacji	Celem prowadzenia konsultacji było zasięgnięcie opinii osób korzystających z lasów Nadleśnictwa Gdańsk na temat lokalizacji i utrzymania ścieżek przeznaczonych do kolarstwa górskiego.
5.	Akcja informacyjna	Facebook Nadleśnictwa Gdańsk: https://www.facebook.com/nadlesnictwo.gdansk/posts/pfbid0n6QHFNhNVBkZ4kn4S8z9L5b2vrYcwxse4fY7zSJmbMceb5fi4yg3UBLxbC3aBdrTl Strona internetowa Nadleśnictwa Gdańsk: https://nadlesnictwo.gdansk.lasy.gov.pl/aktualnosci/-/asset_publisher/1M8a/content/ankieta-dotyczaca-sciezek-przeznaczonych-do-kolarstwa-gorskiego-w-lasach-trojmiejskich- Zaproszenie pisemne wysłane dnia 20.09.2022 do instytucji samorządowych i organizacji pozarządowych oraz lokalnych działaczy.
6.	Liczba odpowiedzi	W ankiecie internetowej udział wzięło 1747 osób W uzupełnieniu do odpowiedzi zamieszczonych w ankietach, na adres mailowy Nadleśnictwa wpłynęły dwa zgłoszenia zawierające uwagi do



sposobu przygotowania ankiety.

Część 2. Wyniki ankiety

W związku ze wzrostem zainteresowania kolarstwem górskim (MTB) oraz rosnącym zapotrzebowaniem na odpowiednie tereny do uprawienia tej aktywności fizycznej, zarządzający trójmiejskimi lasami leśnicy dostrzegli potrzebę zidentyfikowania potrzeb uczestników ruchu turystycznego.

Obecnie trasy do kolarstwa górskiego znajdujące się w lasach Nadleśnictwa Gdańsk powstają w sposób spontaniczny i nieskoordynowany. Takie nieautoryzowane trasy stwarzają zagrożenie, zarówno dla otoczenia, jak i samych rowerzystów z nich korzystających. Przebieg tras nie jest bowiem w żaden sposób konsultowany i zdarza się, że ścieżki przechodzą przez miejsca chronione lub objęte stałym zakazem wstępu (np. rezerваты i uprawy leśne). Ponadto, urządzenia, które stawiane są na trasach nie zawsze zachowane są w odpowiednim stanie technicznym co bezpośrednio zagraża ich użytkownikom.

W dniach od 19 do 30 października Nadleśnictwo Gdańsk przeprowadziło konsultacje społeczne w celu zapoznania się z opiniami użytkowników naszych lasów na temat lokalizacji, bezpieczeństwa i utrzymania znajdujących się na terenie trójmiejskich lasów tras. Otrzymaliśmy ponad 1700 odpowiedzi. W ankiecie udział wzięły głównie osoby indywidualne, ale także przedstawiciele niektórych organizacji pozarządowych. Swoje uwagi przekazało nam również kierownictwo Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

ANKIETOWANI A TRÓJMIEJSKIE LASY

99,1% ankietowanych to osoby **prywatne**

86,7% to mieszkańcy **Trójmiasta** i okolic

98,7% to **użytkownicy** trójmiejskich lasów

1747 - LICZBA
ANKIETOWANYCH

Jak często ankietowani korzystają z trójmiejskich lasów?



W jaki sposób ankietowani korzystają z trójmiejskich lasów?



Dane z ankiety internetowej przeprowadzonej przez Nadleśnictwo Gdańsk w dniach 19-30.09.2022 r

Zdajemy sobie sprawę, że w społeczeństwie istnieją różne poglądy na to jak odpowiedzieć na zapotrzebowanie na dostęp do tras do kolarstwa górskiego w lasach trójmiejskich, niemniej ankieta pozwoliła nam na zidentyfikowanie pewnych obszarów porozumienia. Dotyczy to w szczególności kwestii bezpieczeństwa i oznakowania tras.

Dane te prezentowane są na poniżej zamieszczonych infografikach:

BEZPIECZEŃSTWO A ŚCIEŻKI KOLARSTWA GÓRSKIEGO

91,8% ankietowanych uważa, że ścieżki kolarstwa górskiego powinny być **oznakowane**

90,4% uważa, że oznakowanie tych ścieżek **poprawi bezpieczeństwo**



Dane z ankiety internetowej przeprowadzonej przez Nadleśnictwo Gdańsk w dniach 19-30.09.2022 r

Ankietowani są również zgodni co do tego jak ścieżki użytkowane będą w przyszłości. Z odpowiedzi jasno wynika, że bez względu na to czy ograniczenia będą wprowadzane, czy też nie, sport ten będzie się rozwijał.

ANKIETOWANI A ŚCIEŻKI KOLARSTWA GÓRSKIEGO

94,8% ankietowanych uważa, że ścieżki kolarstwa górskiego **powinny być** w trójmiejskich lasach

80,4% to **użytkownicy** różnych ścieżek kolarstwa górskiego

90,3% deklaruje korzystanie z takich tras **w przyszłości**

86,0% uważa, że liczba kolarzy górskich w trójmiejskich lasach **wzrasta**

Czy według ankietowanych formalny zakaz korzystania ze ścieżek kolarstwa górskiego w trójmiejskich lasach zmniejszy częstotliwość ich użytkowania?



Dane z ankiety internetowej przeprowadzonej przez Nadleśnictwo Gdańsk w dniach 19-30.09.2022 r

Wyniki ankiety skłaniają Nadleśnictwo Gdańsk jako prawnego zarządcę terenu do szukania rozwiązań pozwalających na skanalizowanie ruchu rowerzystów górskich w lasach trójmiejskich. Działania takie pozwolą na zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu turystycznego i rekreacyjnego, jak również umożliwią wprowadzenie czynnych działań ochronnych dla środowiska przyrodniczego poza wyznaczonymi trasami.

Z poważaniem,
Paulina Partyka-Drzazga
Nadleśniczy
Nadleśnictwa Gdańsk
/podpisano elektronicznie/